

## القرارات الاستراتيجية للجمعية العامة الواحدة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي

### قرار حول السياسات الجوية

بناءً على مجموعة من تطورات السياسات الجوية، تقرر الجمعية العامة الواحدة والخمسون للاتحاد العربي للنقل الجوي ما يلي:

**أولاً، فيما يتعلق بمقترح المفوضية الأوروبية بتعديل قانون الاتحاد الأوروبي رقم 2004/868 بشأن المنافسة في النقل الجوي في العلاقة مع البلدان غير الأوروبية:**  
أخذ شركات الطيران الأعضاء بعين الاعتبار النتائج والتوصيات الصادرة عن الدراسة القانونية التي فوّضها الاتحاد العربي للنقل الجوي حيال كيفية التعامل مع القانون المعدل للـ 2004/868 عند تبنيه وفي حال تم استخدامه تجاه أي من الجهات العربية، و أن توصي الشركات أيضاً لحكوماتها الأخذ بعين الاعتبار النتائج والتوصيات المشار إليها.

**ثانياً، فيما يتعلق بتوجيه الاتحاد الأوروبي حول رمزات السفر**  
قيام شركات الطيران الأعضاء بتوجيه الأشخاص المعنيين لدى شركاتهم لأخذ التوصيات التي عممها الاتحاد على جميع الشركات (بعد ورشة عمل خُصصت لهذا الموضوع)، لوضع وتطبيق جميع الإجراءات المطلوبة للتخفيف من مخاطر الالتزامات المرافقة للتوجيه الأوروبي حول رمزات السفر.

**ثالثاً، فيما يتعلق بقانون الاتحاد الأوروبي حول حماية المعلومات العامة (EU GDPR)**  
قيام شركات الطيران الأعضاء بتوجيه الأشخاص المعنيين لدى شركاتهم لوضع وتطبيق الإجراءات القانونية والفنية الداخلية الملزمة للامتثال بقانون الاتحاد الأوروبي حول حماية المعلومات العامة.

**رابعاً، فيما يتعلق بالمعاهدات الإقليمية والدولية الخاصة بالنقل الجوي:**  
الإتفاقية المعدلة بشأن الاعفاء المتبادل للرسوم والضرائب على أنشطة ومعدات شركات الطيران العربية (اتفاقية تونس):

تقدّم الجمعية العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي الشكر إلى جامعة الدول العربية؛ كما، تثني على جهود فريق السياسات الجوية والأمانة العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي، والمنظمة العربية للطيران المدني لتعديل هذه الاتفاقية؛ و،  
تشكر الجمعية العامة مجلس جامعة الدول العربية والمجلس الاقتصادي والاجتماعي ومجلس وزراء النقل العرب على المصادقة على الصيغة الجديدة للاتفاقية.  
كما تدعو الجمعية العامة الشركات الأعضاء لمتابعة مصادقة الدول العربية على النص الجديد للاتفاقية وتكف الأمانة العامة للاتحاد وفريق السياسات الجوية بمتابعة هذا الموضوع وإعلام الجمعية العامة بما يستجد.

### **بروتوكول مونتريال 2014 حول المسافرين المشاغبين:**

تدعو الجمعية العامة الواحدة والخمسون للاتحاد العربي للنقل الجوي الحكومات التي لم تصادق على بروتوكول مونتريال للعام 2014 أن تقوم بذلك بشكل عاجل لتدخل أداة قانونية دولية حيز النفاذ من شأنها تعزيز معالجة موضوع تصرفات المسافرين المشاغبين على متن الرحلات والمساهمة في تفادي هكذا حوادث في المستقبل.

## معاهدة مونتريال 1999:

تدعو الجمعية العامة الواحدة والخمسون للاتحاد العربي للنقل الجوي الحكومات العربية التي لم تصادق على معاهدة مونتريال 1999 أن تقوم بذلك بشكل عاجل نظراً لفوائد المعاهدة بالنسبة للمسافرين وشركات الطيران وشاحني البضائع.

### قرار حول رسوم المشغلين

تدعو المنظمة الدولية للطيران المدني "الايكاو" الحكومات إلى الاسترشاد بالوثيقة رقم 9082 حين إعادة النظر برسوم استخدام المطارات والملاحة الجوية، حيث تدعو هذه الوثيقة إلى اعتماد الحكومات عدد من المبادئ عند النظر برسوم المطارات والملاحة الجوية وأهمها:

- إجراء مشاورات مسبقة مع المشغلين
- أن تعكس مستويات الرسوم تكاليف الخدمات والتسهيلات الممنوحة
- أن يتم إدخال أي تعديل للرسوم بشكل تدريجي

وغيرها من المبادئ المهمة المدرجة في الوثيقة المشار إليها

ونظراً إلى الدور الكبير الذي يلعبه النقل الجوي في التنمية المستدامة وإلى أهمية تعزيز الموقع التنافسي السياحي للدول العربية؛  
ونظراً إلى أن العديد من الحكومات العربية تقوم من وقت إلى آخر بإعادة النظر برسوم المطارات والملاحة الجوية؛

تدعو الجمعية العامة الحكومات العربية إلى اتباع مبادئ اللائحة الاسترشادية للإيكاو وإجراء تحليل للأثر المالي على تشغيل شركات الطيران من جراء الرسوم المقترحة الجديدة بحيث لا تعكس الزيادة في الرسوم انخفاضاً في الجاذبية السياحية للبلد كون الزيادة في الرسوم تنعكس حتماً كزيادة في أسعار النقل الجوي.

### قرار حول ضريبة القيمة المضافة

استناداً إلى المبادئ التوجيهية للإيكاو المعترف بها والمتفق عليها فيما يتعلق بالضرائب والقرارات التابعة بشأنها؛ و

إشارةً إلى النص الجديد لإتفاقيه تونس (للإعفاء المتبادل من الضرائب والرسوم على أنشطة ومعدات الناقلات العربية) الذي اعتمدهت جامعة الدول العربية في مختلف مجالسها،

تدعو الجمعية العامة الواحدة والخمسون للاتحاد العربي للنقل الجوي الدول في جميع أنحاء العالم وخاصةً الدول الأعضاء في جامعة الدول العربية إلى:

1. اتباع المبادئ التوجيهية وقرارات الإيكاو
2. الإعفاء الكامل للنقل الجوي الدولي من ضريبة القيمة المضافة
3. تسهيل إجراءات استرجاع ضريبة القيمة المضافة التي تدفعها شركات الطيران
4. الامتناع عن فرض ضرائب لها نتائج عكسية على أنشطة النقل الجوي الدولي، نظراً لأن الإيرادات المحصلة تفوق بكثير الفوائد الاقتصادية التي يتم التخلي عنها نتيجة لإنخفاض الطلب على السفر والشحن الجوي.

كما توجه الجمعية العامة الواحدة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي لمتابعة التعاون مع المنظمات الإقليمية والعالمية لدعوة الحكومات إلى اتباع النقاط الأربع المذكورة أعلاه.